

2025. 2. 24 春はげ走2025 共通理解事項

1. ゲートオープン (8:00)・受付(7:30)

- ・パドック図(別紙)に従い待機列を作成する。待機列は北側(採石所方面)に向かって作成し、南側(インター側)での待機は行わない。
- ・受付は 7:30 から行う。受付の際には、ご記入いただいた「参加同意書(誓約書)」を必ずご提出ください。
- ・参加費当日お支払いの方は、おつりの無いよう参加費をご準備ください。
- ・パドックは空欄の場所は先着順になります。スタッフ以外の屋根下ピットも先着順になります。事前ピット申請の方はピットの確保をさせていただいております。事前ピットを申請された方が別の場所を使用することはお控えください。

2. ドライバースミーティング・走行上の注意(8:30～)

当日も注意事項についてお話いたしますが、事前に以下の内容について目を通していただき、共通理解事項としてご確認ください。

○旗の説明

- ①黄旗→スピン車両ありアタック禁止。自分の技量ならかわせるとか思わないこと。オイルがまかれていることもある。黄旗無視はドリコン審査外。ひどい場合には黒旗で直接注意する。
- ②赤旗→走行不能車両ありホームストレートで停車して待機する。
- ③緑旗→赤旗解除、走行再開。
- ④黒旗→車両またはドライバーに伝達事項あり、ピットへ戻り運営から指示を受けること。
- ⑤チェッカー→走行終了、ピットへ戻る<2回チェッカーを受けるダブルチェッカーは禁止>

○服装確認 長袖長ズボン運動靴手袋ヘルメット(半キャップ禁止)、同乗者も同じ。

○音量 105dbです。超えてしまった車両はサーキット側から指摘され対策を講じないと走行することができません。

○窓開け 窓は基本全閉、乗車のない助手席や後部座席は窓開け可。乗車席も指2本分まで可。ウィンドウネット可。

○飲酒運転絶対禁止。

○同乗走行の場合、同乗者は必ず保険に加入する(受付にて)。

○ゼッケンは左右の見える位置に確実に貼る事。(四隅ではなく全周貼る)

○ピットロードはコース側を実施ヒートのコース進入列、パドック側を次ヒートの待機列とする。走行3分前には整列してください。

○ピットは徐行すること(お子様が歩いていることもあります。ピット内の事故は保険の適応外です)。

○コースイン時、ピットにスターターはもうけるが、走行者は必ず目視で後方確認をしてからコースインする。

○コースカットは2コーナー先の場所のみ。後続車をよくみてコースカットする。

○車両が走行不能になってしまった場合、車外へ降りず車内から大きくバツ印を手で作るなどして、スタッフへ救助を要請する。車両炎上などの緊急時を除き、絶対に車外に出てはいけない。

○裏ストレートでの停車禁止。あくまでエンジョイ走行会なので、参加者が1周でも多く周回できるよう心がけること。

○車両がオイル漏れをしてしまった場合、気づき次第コース脇のエスケープゾーンへ停車する。そのままピットまで戻るとオイルを一周まき散らすことになってしまう。オイル処理は有料で当事者に請求されます！！

○走行停止車両の引き上げはパジェロまたはフォークリフトで行う。進行を優先するので、エアロ等気にせず救出するので、嫌な方はエアロ等を外しておく。

○車両回収などで走行が中断した場合、別に時間を設けて走行時間を補充することはない。

- やむを得ぬ事情で走行中断の時間が長引いてしまい、次ヒートまで食い込んでしまった場合には、タイムスケジュールを随時調整する。
- サーキット場内は危険な場所である。本人はもちろん、お連れ様やお子様の安全にも十分配慮する。身を守る行動を最優先にすること。ホームストレートコンクリートの上に乗るなどの危険行為は禁止。
- 写真や動画がWEB上やYouTubeに掲載されることがある。NGの場合、事前に主催者にお申し付けください。
- 16:30の撤収時間を厳守すること。各クラス表彰式にいない場合、次点繰り上げる場合がある。
- コース上やピット内での接触等はすべて当事者同士の責任とし、主催者側では責任を一切負わない。
- 参加者全体が安全に1日過ごせることを最優先に行動すること。

3.ドリコン審査について

◎ドリコンヒートは高速コーナードリフト禁止です！！

○審査員紹介 久保川澄花 長瀬幸治

○審査方法

- ・審査のポイントは審査区間で審査員の求める要素を満たすこと。審査は最終から3コーナーまでとします。
- ・全クラス希望者単走ドリコン→ゼッケン順で5台ずつ単走審査を行う。

ウォームアップ→コースインウォームアップのみ
スタートライン→裏ストレートエンド

審査→2名の審査員が100点満点で審査する。2本のうち平均が高い1本をベストとして順位づけする。ベストが同一の場合、セカンドの点数が高いほうを上位とする。セカンドも同一の場合、審査員の協議で決定する。

- ・全クラス通して上位8名で追走決勝トーナメントを実施予定。時間が不足し追走トーナメントを行えない場合には単走の点数のまま総合順位確定。

- ・決勝トーナメントベスト8はイーブンの場合でもサドンデス行わない(単走順位が高いほうが勝ち)。ベスト4以降はサドンデス実施予定だが時間をみて、ベスト8と同様の順位扱いの場合になる。

○審査員から審査基準

- ・当日朝お話します

◎ドリコンヒートは高速コーナードリフト禁止です！！



4.タイムアタックについて

3ヒート目の走行時間のタイムで順位を決定します。タイムが早い人から順に順位決定になります。